



BELCRUM SPOORT

PERSBERICHT

Vooraankondiging: BelcrumSpoort haalt de historische Ooievaar terug naar Breda

BREDA, april 2016 - Op donderdag 8 september 2016 zal het nieuwe station Breda officieel worden geopend. Binnen dat feestelijke kader zal er in het weekend van 10 en 11 september een publiek vervoersevenement plaatsvinden rondom het Bredase station. Het thema hierbij is “vinden, binden en verbinden”. Bij dit evenement, genaamd BelcrumSpoort, staat het spoor en (stoom)vervoer centraal en wordt het verleden met het heden verbonden. Van alle activiteiten en bezienswaardigheden die op de wensenlijst staan van BelcrumSpoort, is het hoogtepunt de tijdelijke terugkeer van de nostalgische stoomtram HTM 8, of ook genoemd “Ooievaar”.

De Ooievaar is een stoomtram die in 1904 is gebouwd door Backer & Rueb (later Machinefabriek Breda). Dit “Vierkante Backertje” heeft - net als de vele andere stoomlocomotieven uit die tijd - een belangrijke rol gespeeld bij de verdere mobilisering van de Nederlandse bevolking. De stoomtram was de opvolger van de paardentram, die vooral dienst deed als vervoermiddel in de stedelijke omgeving. De stoomtram, zoals dit specifieke Backertje, stelde Nederlanders in staat om met hun goederen van het platteland naar de stad te reizen. De introductie van de stoomtram luidde een nieuw tijdperk in.

Het bijzondere van de Ooievaar, tevens de inspiratiebron van het logo van BelcrumSpoort, is dat deze gedurende 25 jaar op een sokkel voor de Machinefabriek Breda heeft gestaan. Na het faillissement van Machinefabriek Breda is de Ooievaar naar Museumstoomtram Hoorn-Medemblik gegaan, waar deze weer volledig is gerestaureerd. Dat de Ooievaar tijdelijk terugkomt naar Breda, zal een unieke belevenis zijn voor velen, van spoorliefhebbers tot geïnteresseerden in de geschiedenis van Breda.

Het plan is om de Ooievaar te laten rijden op de stamlijn van de Speelhuislaan, de voormalige maliebaan in de Bredase wijk Belcrum. Dit is vlak bij de plek waar de Ooievaar 25 jaar op de sokkel stond. De Ooievaar heeft zelf ooit alleen maar een korte proefrit gemaakt op de Speelhuislaan in Breda en dus niet in Breda gereden, maar heeft wel jaren lang dienst gedaan op de trajecten Den Haag-Delft, Leiden-Haarlem en bij de bruinkoolmaatschappij Carisborg in Hoensbroek.

Meer informatie over het evenement is te vinden op www.belcrumspoort.nl

